

Vegvesenet på sporet:

Godt samarbeid med jernbanen ved boringer for ny Blakstad bru

I forbindelse med planleggingsarbeidene for ny Blakstad bru, har laboratorieseksjonen foretatt fjellkontrollboringer for landkar og pillarer fra rv 9 og ned mot Nidelva. Problemet med denne jobben var at en av pillarene er foreslått plassert så nær jernbanelinjen - og i svært skrått terreng - at det ble vanskeligheter med å få plassert boretraktoren.

Vi fant ut at vi måtte "stenge" jernbanelinjen mens disse boringene ble utført. Og da var spørsmålet om det noen gang var så langt opphold mellom tog-avgangene Arendal-Nelaug-Arendal at vi kunne rekke å gjøre jobben i oppholdet mellom togpasseringene.

Samtidig måtte vi skaffe til veie utstyr som gjorde at vi kunne kjøre traktoren fra jernbanelinjen og inn i det sterkt skrånende terrenget. Vi kontaktet baneformann Reidar Andreassen ved Norges Statsbaner, som gledelig nok stilte både en Robel (motorgående)transportvogn for traktoren til vår disposisjon sammen med nødvendig vakt hold fra NSB.

Etter gjennomgang av togtidene ble vi enige om at arbeidet måtte utføres i perioden mellom kl. 22 og kl. 01 om natten. NSB stilte med nødvendige transportmidler på Rise stasjon hvor vårt utstyr ble lastet ombord. Derfra ble det kjørt opp til Blakstad, ramper ble lagt ut fra vognen og til borhullet, og så ble traktoren kjørt på plass.

I løpet av to netter var denne jobben utført, og i tillegg foretok vi to fjellkontrollboringer i selve jernbanetraseen for å finne hvordan fjellet falt ned mot elva i området. Dette tok ytterligere et "nattskift", men så var jobben gjort til alles tilfredshet.

MK

