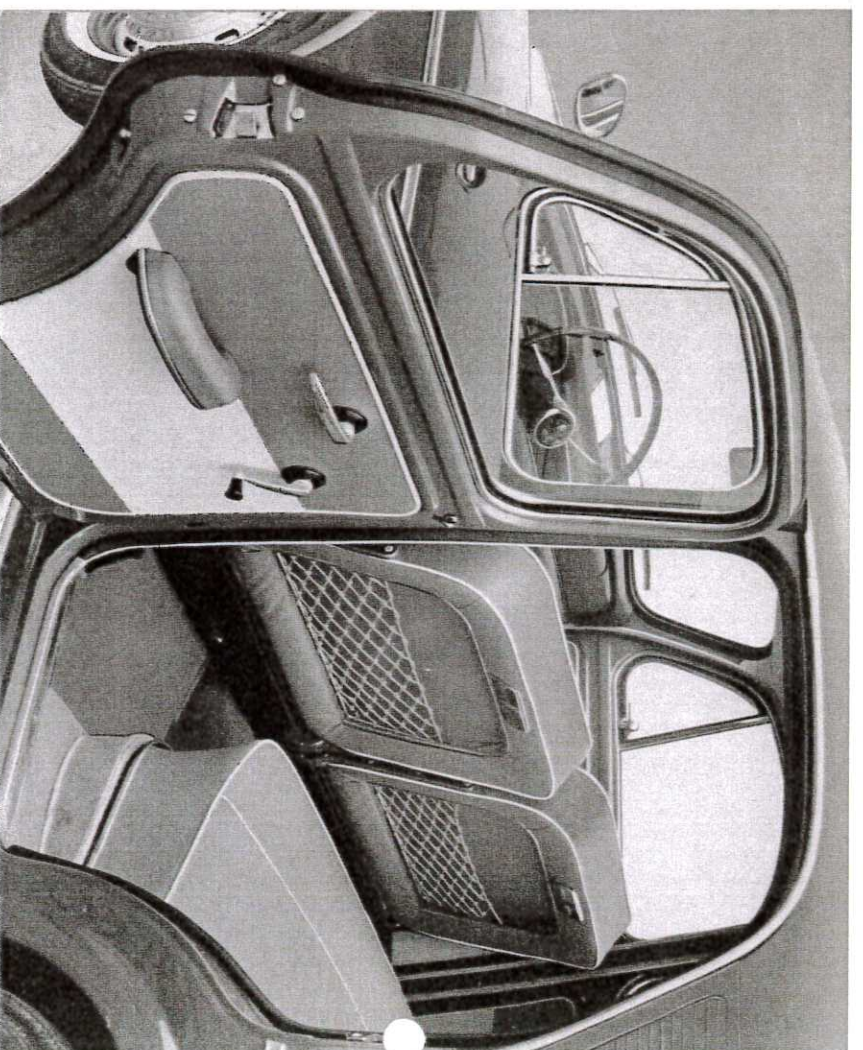
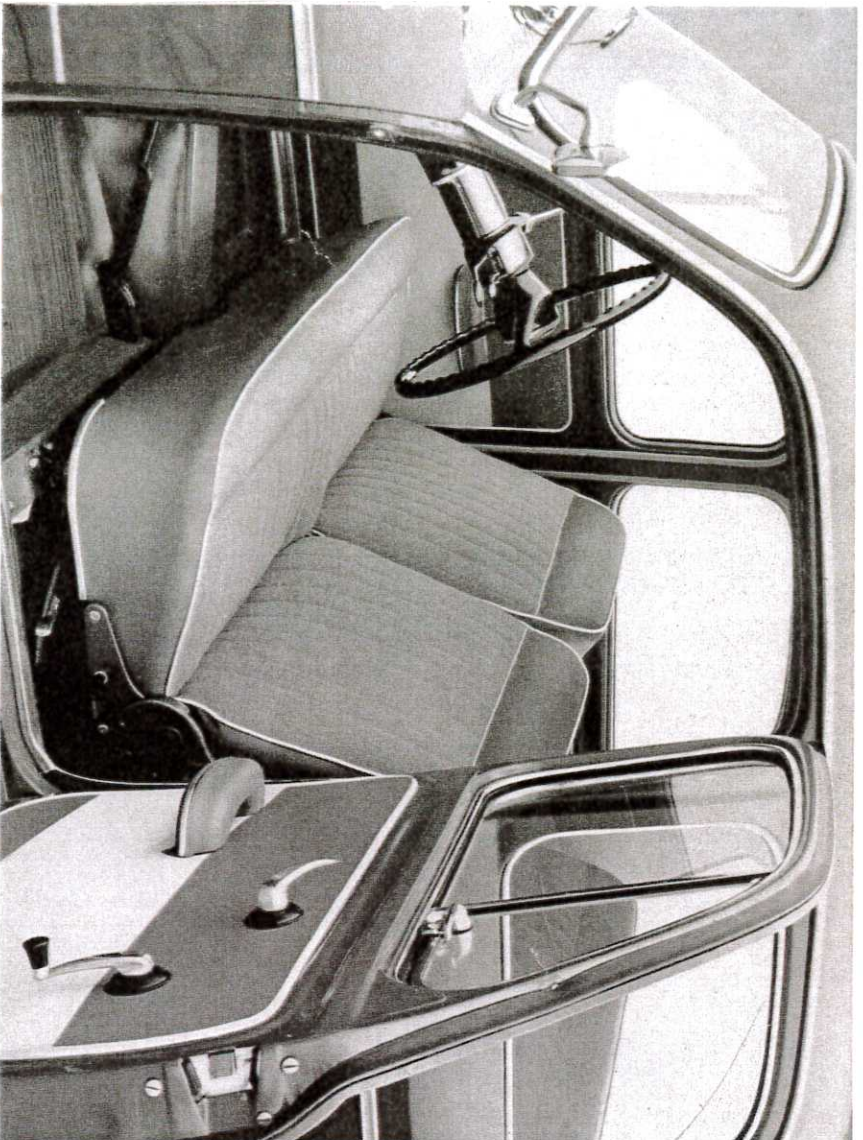


NECKAR
Vorm. NSU Heilbronn

1100 EUROPA

Mr. No. 300





NECKAR
Vorm. NSU Heilbronn

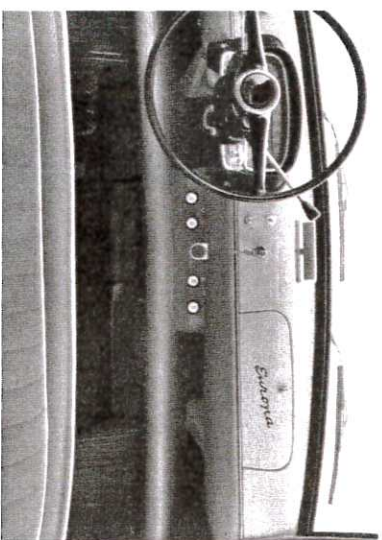
1100 EUROPA

Hold fast ved det gjennomprøvede og pålitelige, bygget etter de siste tekniske frem-skrutt. Dette er det prinsipielle grunnlag for denne nye vognen som har mange forbedrede tekniske detaljer, byr på maksimal komfort og gjenspeiler ei moderne levesett. Den er en helt moderne bil med spesialistenes lange, tekniske erfaring som bakgrunn, og den gir Dem maksimum valuta for pengene.

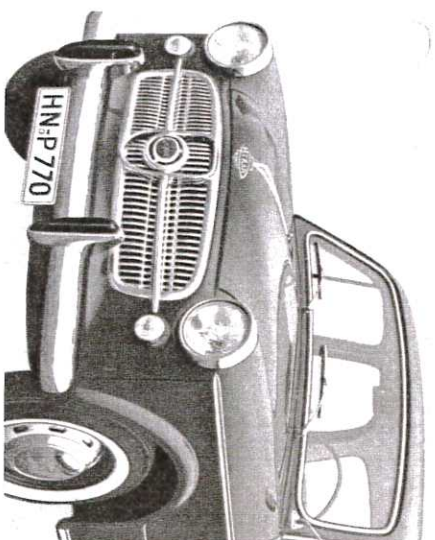
Omlasssiden viser vognen forsynt med det meget populære soltakket som kan leveres mot et lite tillegg i prisen.

Interiøret i denne firedeørs vogn preges i høyeste grad av hensiktsmessighet, komfort og elegant stil. Seter og rygglenner er laget av en ny type polstring som er meget slitesterk. Stoff kunstlær er av utsøkt kvalitet. Deres vel avstemte og praktiske fargesammensetning står meget godt til det øvrige interiøret. Forsetet har to separate rygglenner som lett kan reguleres under fart ved hjelp av små hendler på beslagene.

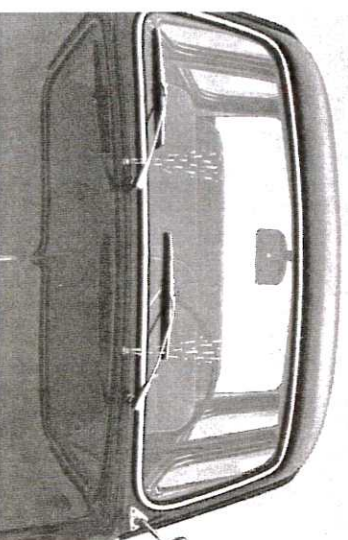
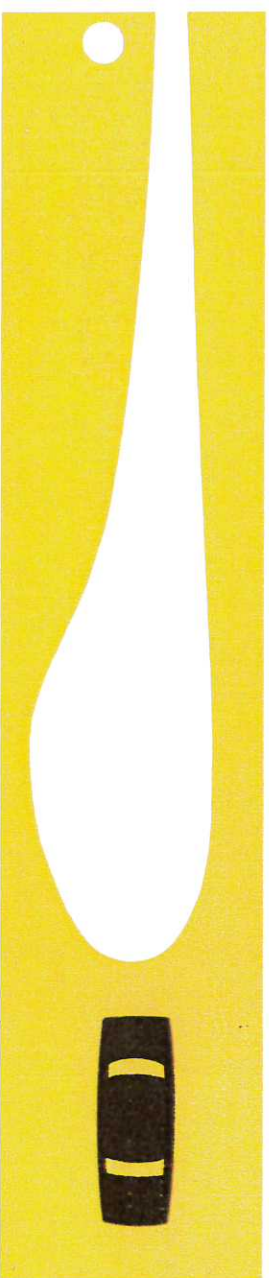
Standardutstyret omfatter forøvrig polstrede armlener, ventilasjonsruller, to polstrede solskjærmer som også kan svinges bakover langs dørrutene, askebeholder, hanskerom og spill med kuppelys som også tennes og slukkes av dørtryker. For at passasjerene i baksetet skal få best mulig plass til bena er det utsparringer i rygglenene på forsetet, og dette gir også plass til de praktiske pakkenettene. Videre er det i baksetet leselamper på begge sider, to askebegere og to slingrestropper. På gulvet er det lett vaskbare gummi- og stoffmatter.



Signal-, lys- og betjeningsorganene er meget hentlig og oversikkelig plassert. På den høyre siden av rattstammen er gearstangen montert, og på den venstre finnes de lange armene for dim- og blinklysbyrjene. For å øke sikkerheten under kjøring er midtfellet på dashboardet trukket tilbake og underkanten polstret. Mellom denne kanten og den polstrede hyllen er betjeningsorganene for varmeapparat og defroster, friskluftinntak, håndgass, choker og vindusspyler.



Av gode grunner er den opprinnelige karosseriform beholdt i denne forbedrede modell. De forkrommede delene er utformet og montert slik at de passer harmonisk inn i helhetsbildet. Sikkerheten om natten sørges de kraftige lyskastene for som også er forsynt med asymmetrisk dimlys. En bilist med noe erfaring på dette punkt vil verdsette denne detalj. Blinklysene er montert akkurat under lyskastene, og er slik utformet at de kan sees også fra siden. Støtfangerhornene er utstyrt med gummpulver — en ekstra beskyttelse mot små dultler i garasjen eller ved parkering.

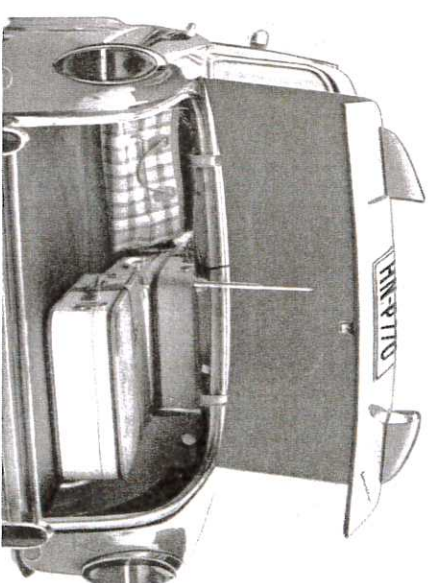


De nye store rutene gir et glimrende utsyn i alle retninger. To store synkroniserte vindussussere sørger for god utsikt selv i voldsomt regnvær, og viskerbladene er slik konstruert at det ikke blir noe upusset felt mellom dem. Vindusspyleren er standardutstyr og hvert viskerblad har sin egen spylerdyse som kan justeres både i høyde og side.

Den store, elegant utformede bakruten byr passasjerene godt utsyn bakover. Den gjør det også mulig for føreren i den bakerfor følgende bilen å se lenger frem hvilket bidrar ganske vesentlig til øket sikkerhet på veien. Bensinpåfyllingen er bak et låsbar deksel. For å beskytte karosseriet er støtfangeren trukket godt bortover sidene og støtfangerhornene gummi beskyttet. Baklysene er konstruert slik at de sees godt uten å blende kjørerne bakerfor.



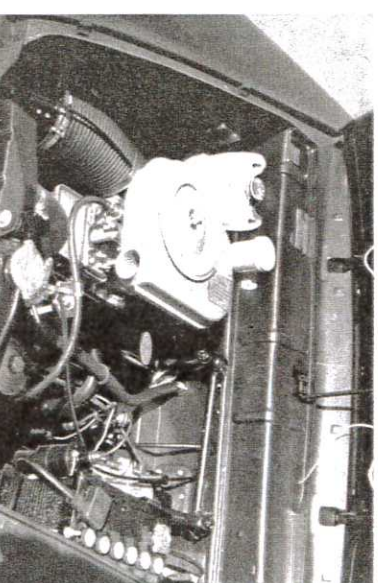
Koffertrommet er gitt en ideell utforming og kan gjøres større ved å legge ned bakseterryggen. Dette gir bagasjeplass helt fram til forsetet, noe som håndverkere og reisende vel å sette ekstra pris på. For å beskytte bagasjen er gulvet belagt med plastik- og gumminnmatter. Da De ikke behøver å løfte bagasjen over noen forhøyning, kan lasting og lossing foregå raskt og lettvindt. Reservehjul et ligger for seg selv i et rom under gulvet og er lett å få tak i.



Asymmetrisk nærlys hører til Europa-modellens rikholdige utstyr. Illustrasjonen til venstre viser hvordan denne store fordelen virker:

- God belysning av høyre vegkant uten «tomrom» ved møtende trafikk.
- Mindre blanding av møtende biler.
- God belysning av egen, venstre del av kjørebanelen.

Utmerkede anvendelsesmuligheter for de forskjellige kjøreforhold, stille gang og bemerkelsesverdig lavt bensinforbruk er kjennetegnene på den 55 HK (SAE) vannavkjølede 4-taktsmotoren, og det er ikke uvanlig at den går oppill 100.000 km uten større reparasjoner uansett hvor hardt den er kjørt. Understellet og kraftoverføringen sammen med de overdimensionerte bremsene gir eksepsjonelt gode kjøreegenskaper. Vognen er dessuten meget rask ved forhøyringer, og dette sammen med de uovertrufne kjøreegenskaper gir føreren en meget stor sikkerhetsmargin på landeveien.



TEKNISKE DATA:

KAROSSERL

Selvbærende stålkarosseri.

MOTOR.

Sylinderantall 4

Bornv/slag 68/75 mm

Slagvolum 1089 cc

Motorvylde (SAE)

ved 5300 omdr. min. 56 HK.

Kompresjon 1:7,85

Motorblokk med støpejern

Krannetårnhus

Aluminiums toppblokk.

Krannetopp med 3 bærelære.

Tørbunn forrasser.

Vannvylking med sentrifugalpumpe.

CLUTCH.

Engjeldet tørrclutch.

KRAFTOVERFORING.

Fires gear forover, ett bakover

styrkonsett på 2., 3. og 4. gear.

Bakgear.

BAKAKSEL.

Presset stål.

Kronhjul og pinjong med

hypoidfortanning.

Utvexlingsforhold 10/43.

FORHJULSOPPHENNING.

Uavhengig forhjulsfjæring.

Bærearmer.

Spiralfjæret.

Hydrauliske teleskopstøtdempere.

Krengningsstabilisator.

BAKHJULSOPPHENNING.

Høi bakaksel.

Langsgående bladfræser.

Hydrauliske teleskopstøtdempere.

Krengningsstabilisator.

Ekstra gummbuffere som

virker direkte på bladfrærene.

STYRING.

Snøkke og segment.

BREMSEER.

Hydraulisk fotbrems som virker på

alle 4 hjul.

Mekanisk håndbrems på bakhjulene

Bremseareal på hele 960 cm².

MAL OG VEKT.

A Overheng foran 660 mm

B Akselavstand 2340 »

C Overheng bak 970 »

D Lengde 3970 »

E Høyde ubelastet 1490 »

F Sporbrede foran 1232 »

G Brede 1505 »

H Sporbrede bak 1215 »

Tomvekt 940 kg

Totalvekt 1265 »

Bensintank 40 liter

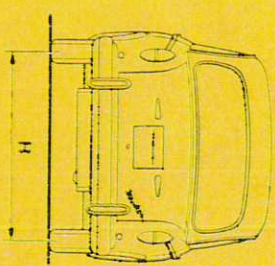
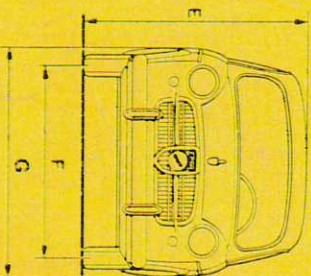
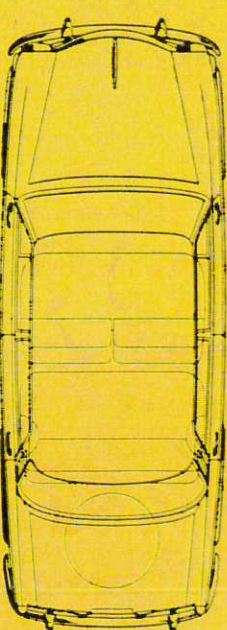
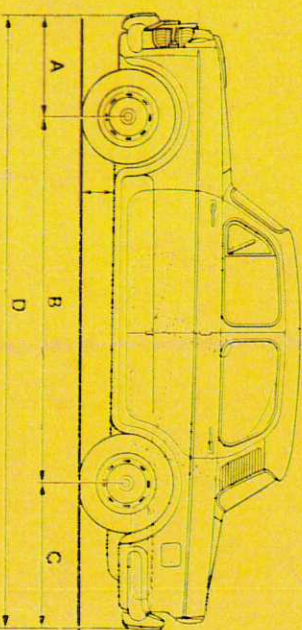
DEKKER.

Dekkdimensjon 5,20 x 14

Platfelger 3½ j x 14

Reservehjul i kuffert

Topplastighet 132 km/t



ENEIIMPORTØR FOR NORGE:

F. & Dahl & Co. A.s

Kirkeveien 40. Oslo - Telefon 46 80 25 - 60 63 36