

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

TERTITTEN

Urskog-Holandsbanens Medlemsblad, nr. 130, september 2014, ISSN 1503-4135



UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



Det store togrøveriet – stor suksess også i 2014.

Foto: Jørgen Kirsebom

Tertitten

Trykk: X-idemedia, Fjellhamar.

Opplag: 500 stk

Redaksjon:

Truls Olsen, Dag Winding-Sørensen

og Dagfinn Lunner

Utgis av Venneforeningen Tertitten

Forsidebilde: Terje J. Johansen, Metaworks.no

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



Lederen har ordet:

Sommeren 2014 nærmer seg slutten. Som alle kan se har driftsavdelingen holdt høy aktivitet. Klargjøring av sporet før barnehagekjøringen ble gjennomført i stil.

Grunnlovsjubileet ble behørig markert med festpyntet lokomotiv og velkledd og stramt personale. To chartertog rullet blant de første i slutten av mai, med mer enn 200 forventningsfulle Hydro-pensjonister. Begeistringen var stor – særlig fordi påfølgende servering på Meierigaarden Kro inngikk i UHBs turopplegg. Sørums ble satt ettertrykkelig på kartet. Samtidig begynte barnehagekjøringen som nådde nye høyder - og derefter kom årets drifts sesong igang.

Takket være en utrettelig innsats fra Roel Houtsma som tjenestefordeler ved Trafikk-avdelingen i UHB har kjøringen gått upåklagelig. Det er ingen lett oppgave å sikre at hver avgang er riktig bemannet, men han klarer det. Utfordringen ligger i å rekruttere tilstrekkelig mange frivillige med de rette kvalifikasjoner. Det arbeides nå med å ferdigstille en vervebrosjyre som Tonje Marita Vedvik i styret har tatt initiativet til. Målgruppen er ungdom og unge voksne som kan tenke seg å styrke venneforeningens grupper av aktive. Håpet er å kunne møte disse i ungdomsklubber, på skoler og arbeidsplasser for å markedsføre det fine togmiljøet ved UHB og i venneforeningen.

Vi har tro på at det er et betydelig potensiale for rekruttering, og håper i første rekke at både Sørums og andre nærliggende bygdelag vil bistå med en slik markedsføring i lokalmiljøet. Venneforeningens initiativ i 2010 gjennom "En sommerjobb på et kulturminne" kan muligens bli tatt opp igjen i samarbeid med UHBs driftsavdeling og kommunenes ungdomsavdelinger.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

UHB og Sørum kommune har nå gått sammen om å åpne et turistkontor i stasjonsbygningen på Sørumsand. Dette vil være et samarbeid mellom Sørum kommune, UHB, det lokale næringsliv og lag og foreninger i kommunen. Kontoret vil bemannes av Anniken Olsen fra UHB og støttes med representanter fra Sørum kommune. Målsettingen er at kontoret blir operativt i løpet av 2014. Det er mange opplevelser i Sørum som kan formidles gjennom turistkontoret i kombinasjon med Tertitten. Nå er det opp til lokalmiljøet å nyttiggjøre seg tilbudet.

I det siste året har Sørum kommune arbeidet meget med planer for den fremtidige utformingen av Sørumsand som stasjonsby. I planene står stasjonsområdet og traseen til UHB sentralt. Det er skissert en mulig utstilling av et lokomotiv i en glasspaviljong på området. Ideen er god. Engang i fremtiden bør det være Bjørkelangen som står der, i stedet for i Trondhjem som idag. Og det ville være bedre dersom det fremtidige turistkontoret kan integreres med paviljongen i stedet for i dagens stasjonsbygning

Dersom man ser litt lenger bør det også utvirkes planer for et fremtidig opplevelsessenter for tog på Sørumsand, der publikum 7 dager i uken kan oppleve Tertittens historie og dampteknologi uten nødvendigvis å kjøre tog. I umiddelbar nærhet av stasjonsområdet er det både bygninger og arealer som kan egne seg for formålet.

I den spede begynnelsen av museumsbanen, var det tvil om Tertitten ville overleve som turistattraksjon. Den tvilen er for lengst gjort til skamme. Tertitten i dag har vokst ut av sitt skall og trenger større rom. For Sørum kommune er Tertitten kjernen i en fremtidig næringsutvikling innenfor nærturisme og reiseliv. Da er det å håpe at etablering av turistkontoret er starten på den utviklingen der UHB får mer plass i det fremtidige bymiljøet. Vi gleder oss til fremtiden.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

For 80 år siden – Tertitten i lokalavisen Indre Akershus Blad høsten 1934 – del 2.

Av Dagfinn Lunner

I mine foreldres hus på Bjørkelangen hadde Indre Akershus Blad på 1930-tallet trykkeri og redaksjon. På det store loftet, som overraskende nok ikke var utforsket godt nok, kom jeg for et par år siden over en bunke aviser fra 1934.

Avisene ble lagt til side for senere gjennomgang og nesten glemt bort på nytt. Nå har jeg gjennomgått avisene, side for side, og det er en del stoff som knytter seg til Urskog-Hølandsbanen.

Nedenfor har jeg laget en samling av avisens omtaler for høsten 1934. Jeg har tillatt meg å omformulere og forkorte noe, men i hovedsak er det gjengitt ord for ord. I forrige utgave av Tertitten ble det presentert stoff fra 1. halvdel av 1934.

1. oktober 1934 – Fire 25-års jubilarer ved Urskog-Hølandsbanen

Den 1. oktober 1934 kan ikke mindre enn fire funksjonærer ved Urskog-Hølandsbanen feire 25-års jubileum som tjenestemenn ved banen. Dette gjelder overkonduktør Hans Kjeldsrud, Bjørkelangen, baneformennene Kr. Krogstad, Fosser, Jørgen Ødegaard, Finstadbru og banevokter Henrik Slorbak, Skulerud. Alle ble ansatt ved banen 1. oktober 1909.

25 år er et ganske langt spenn av tid i et menneskes liv, og de har sikkert alle sammen i denne tid mange forskjellige minner å se tilbake på gjennom alle disse år.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

For alles vedkommende gjelder det også at de er kjent som særdeles dyktige og pliktoppfyllende hver i sine forskjellige stillinger, like aktet og avholdt, så vel av overordnede som underordnede, likesom også det store publikum – som i alle fall enkelte av dem er kommet i sterk berøring med – har også bare lovord å uttale for utsøkt elskverdighet, velvilje og imøtekommenhet ved enhver anledning.

Vi gratulerer samtlige jubilanter med dagen, ledsaget av de beste ønsker også for kommende arbeidsår.



Banevokter Henrik Slorbak, Skulerud. Foto: Privat

8. november 1934 - Direktørvalget til U.H.B.

Lørdag 3. november ble det avholdt et fellesmøte i Aurskog Blaker herredsstyre om valg av de to bygders representant til Urskog-Hølandsbanens direksjon.

Ordfører Hoff i Aurskog ble valgt til dirigent for fellesmøtet. Hoff foreslo at arbeiderpartiets representanter og de borgerliges partiers fellesgruppe samlet seg for å drøfte kandidatspørsmålet.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Etter rådslagninger i gruppene ble fellesmøtet satt og ordfører Beite i Blaker foreslo at den nåværende direktør Kr. Tønsberg blir valgt. Palmer Fossen foreslo på arbeidergruppens vegne at ordfører Hoff ble valgt. Ved skriftlig avstemming ble det avgitt 18 stemmer på hver kandidat. Ny stemmegivning ble foretatt, men samme stemmetall ble avgitt for kandidatene. Dermed måtte det foretas loddtrekning med det resultat at Kr. Tønsberg ble valgt som direktør. Som varamann ble J. Jødahl fra Blaker valgt.

Avisen skriver at dermed var møtets forhandlinger slutt, og gammel tradisjon tro ved disse fellesmøter inviterte ordfører Hoff i Aurskog til et lite festlig samsvar der Aurskogs representanter var vert. Man ble først budt til et veldekket kaffebord, og senere hygget man seg på beste måte en stund utover kvelden. Herunder holdt ordfører Hoff en anslående tale for Urskog-Hølandsbanen, hvor han påpekte den store betydning banen gjennom årene har hatt og sikkert også i framtiden ville få for distriktets næringsliv. Han avsluttet med å utbringe et leve for Urskog-Hølandsbanen.

13. november 1934 - U.H.B. forbedrer sitt materiell

Ved Urskog-Hølandsbanen er det i sommer foretatt adskillig forbedring av lastevognmateriellet.

Det er nemlig i år transportert en masse tømmer, i alt 11314 kbm., som er den største tømmertransporten banen har hatt. Dette sliter på materiellet, sier driftsbestyreren. Man har derfor måttet foreta utbedring av det meste av vognmateriellet.

Videre er det bygget 3 helt nye tette løftkasser, som med full last kan løftes over fra den smalsporede til den bredsporede bane, eller omvendt, uten at det behøves omlasting i Sørumsand.

Disse løftkassene egner seg utmerket for transport av korn og flyttegods m.v. sier driftsbestyreren. Banen har nå i alt 5 slike løftkasser.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



15. november 1934 - Regnskapet for Urskog-Hølandsbanen 1933/1934

I avisen er hele regnskapet for Urskog-Hølandsbanen tatt inn over en ½ avisside.

Regnskapet balanserer på kr. 187.415,36 og viser et underskudd på kr. 364,29.

Den største inntekstposten er fraktgods med kr. 79.000 og reisende med kr. 52.000.

Inntektene forøvrig skriver seg fra: reisegods, post, ilgods, levende dyr, telegrammer, frimerkegods, skifting, kioskgift, linjebilletter, militærtransport og reklame. Det er dessuten noen inntekter fra trafikkavdelingen, maskinavdelingen og baneavdelingen.

Banens utgifter er fordelt på fellesutgifter, trafikkavdelingen, maskinavdelingen og baneavdelingen.

Maskinavdelingens utgifter er størst med kr. 63.000.

Maskinavdelingen omfatter lokomotivdriften med lønninger og forbrukssaker, men også utgifter til vedlikehold av vogner.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Baneavdelingens utgifter utgjør kr. 61.000. Her inngår lønnsutgifter til banepersonale, vedlikehold av linje og stasjonsplasser, anskaffelse av skinner og sleepers (sviller) m.v.

Trafikkavdelingens utgifter utgjør kr. 43.000. Her inngår utgifter til stasjonspersonale, togbetjeningens lønnsutgifter, renhold og oppvarming av stasjoner, omlastingsutgifter ved Sørumsand stasjon, pressenningsleie av Statsbanene, is til kjølevogner, oppvarming, renhold og belysning i vogner, innkjøp av stasjonsvei ved Lierfoss mv.

Fellesutgiftene utgjør kr. 18.000 og omfatter lønn til driftsbestyrer og hans personale, direksjonens utgifter, revisjon, kontorutgifter som regnskapsbøker, formularer, avtisserementen og togplaner m.v.

15. november 1934 – Konesesjon for bilruten Høland - Oslo

Stor diskusjon i N. Høland herredstyre om konesesjon for bilruten til K. H. Skullerud som kjører Høland - Oslo. Det endte med at Skullerud fikk konesesjon på persontrafikk fra Løkkebergs gårdsvei øst for Løken til Fet-delet. Ruten kunne således ikke ta opp reisende på Løken av hensyn til jernbanen. I diskusjonen sa representanten Skaug, dersom hensynet til jernbanen skulle være så viktig, så skulle ruten Fosser – Løken også vært nektet. Ja, jernbanen, ja. For øvrig har vi noe annet å gjøre enn å sitte å skrangle på denne banen. Det blir for kostbart. Jeg for min del har hatt liten råd til å benytte den.

17. november 1934 - Setskogs representasjon i U.H.B.s direksjon

Som Setskog kommunes representant i Urskog-Hølandsbanens direksjon har herredstyret enstemmig valgt rittmester Gedde, med ordf. Kinnestad som varamann.

20. november 1934 - Urskog-Hølandsbanen har hatt en travel sesong Hr. driftsbestyrer Prydz opplyser på vår forespørsel at banen i de siste måneder har hatt en meget travel tid, idet de store opplag av trelast ved de forskjellige stasjoner nu er kjørt vekk. Det vil nu en tid framover

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

bli noe stillere med lastetrafikken, men man har håp om at det ikke blir lenge før stortrafikken med silkekubb begynner.

27. november 1934 - Utdraget fra driftsbestyrerens beretning

Prydz skriver i beretningen:

Det forløpne driftsår viser til dels betydelig oppgang for alle trafikkinntekter med unntak av transport av levende dyr. Årsaken til banens oppgang er i første rekke den økende virksomhet i skogene. Videre er vel årsaken blant annet å finne i ytterligere overvinnelse av de skadelige ettervirkningene etter streiken i 1931.

Prydz sier at bilrestriksjonenes verdi er illusorisk. Reguleringen av trafikken mellom jernbanen og bilen har ikke medført de resultater som forutsatt. Prydz sier at det tilsynelatende ikke er noen myndighet som har fått i oppdrag å påse at restriksjonene opprettholdes.

Av uhell viser Prydz til avsporingen ved Fossum der 7 vogner sporet av, og at aftentoget og morgentoget den 11. og den 12. oktober over Hølandsbanen ble innstilt på grunn av flom.

Dampskipet "Turisten" har sommeren 1934 hatt en sesong mellom 19. mai og 19. august. Der ble i samtrafikk med UHB befordret 2776 reisende mot året før 2619. Til tross for økt trafikk økte ikke inntektene i samme grad. Dette skyldes dels nedsatte billettandeler og dels færre voksne reisende.

Ekstratog ble kjørt i forbindelse med "Turisten" tirsdag, torsdag og lørdag. Toget hadde gjennomsnittlig 27 reisende per dag (39 kjøredager). Året før var det gjennomsnittlig 23 reisende (41 kjøredager).

21. november 1934 – Generalforsamling i Urskog-Hølandsbanen.

UHB Venneforening – Tertitten - # 1.2014

De ordinære sakene ble ekspedert fullstendig smertefritt. Men et spørsmål som ble reist under eventuelt fremkalte noen ganske skarpe sammenstøt.

Avisen skriver at en straks kunne konstatere at det denne gang ikke lå noen spenning i luften omkring banen, idet fremmøtet var temmelig tynt, ikke fullt 30 deltakere iberegnet direksjonens 7 medlemmer.

Under eventuelt reiste imidlertid fabrikkveier Ragn. Ihle, spørsmålet om de nuværende frakter på statsbanene i samtrafikk med U.H.B., idet han mente der burde henstilles til direksjonen å søke disse ytterligere redusert. Og dette spørsmålet vakte en times skarp debatt, som vi senere skal gjengi et utdrag av. Ihles forslag ble avvist av formannen i henhold til statuttene.

Dermed var generalforsamlingen slutt og formannen takket for fremmøtet, hvorefter der ble servert kaffe og smørbrød.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Jernbanefamilien Slorbak på Skulerud

Som nevnt i omtale av gamle oppslag i lokalavisen Indre Akershus Blad ble baneformann Henrik Slorbak hyllet etter 25 års tjeneste ved UHB 1. oktober 1934.

Henrik hadde blant annet tre sønner som alle begynte ved Urskog-Hølandsbanen. Sønnen Alf (f 1906) begynte som ekspeditør på Skulerud i 1934. Fra 1947 var han stasjonsbetjent på Skulerud fram til 1950 da hans bror Kristian (f 1918) overtok på Skulerud.



Kristian begynte som trafikkaspirant på Bjørkelangen i 1941 og ble stasjonsbetjent i 1947.

Den tredje sønnen Hans ble ansatt som lokomotivpusser på Skulerud. Da det utover i 1950-årene ikke lenger ble stasjonert lokomotiver på Skulerud ble Hans etter hvert overflyttet til NSBs lokomotivdrift i Lodalen.

Kristian Slorbak. Foto: Privat

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



Kristiab Slobak på Skulerud stasjon.

Bilder er utlånt fra Brit Laila Bråthen, Skulerud, som er barnebarnet til Henrik Slorbak.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Oppusset dør baner vei!

Vår nyeste medarbeider Roger Holt har i sin avtale med oss en mulighet til å være med på en kursrekke i regi av Riktig Restaurering Akershus, som holder til på Follo Museum. Riktig Restaurering Akershus drives av den dyktige og alltid engasjerte håndverkeren Per Willy Færgestad. Kursrekken tar for seg restaurering og vedlikehold av bygninger og bygningsdetaljer. Dette er en kursrekke som går over halvannet år, med ett kurs hver mnd.

Roger kommer til å være med på/har allerede vært med på alle prosjektene vi har rundt infrastruktur på U-HB, samt noe vogn-restaurering/gjenoppbygging.

Det er gjennom disse kursene han har fått kunnskap om restaurering av dører og vinduer, slik at vi kan dra nytte av hans kunnskap i lang tid fremover!

Roger, i noe samarbeid med Are, gjorde i høst en restaurering på bakkdøra på Sørumsand stasjon og framdøra på Fossum stasjon. Restaureringen av døra, var bare forsmaken på hva som venter; Før sommersesongen setter i gang for fullt, skal hele stasjonen få et strøk linolje. Dette er for å få frem gløden i malingen igjen.

I skrivende stund, har begge fremdørene på Sørumsand stasjon fått ett strøk linolje, og de ser meget bra ut.

Den lille Narvesen-kiosken ble som ny etter et strøk. Og på sommeren sto stasjonsbygningen utvendig for tur. Gulvene i stasjonsbygningen, samt trappa har også fått nye strøk med maling.

Are Eeg / Red.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



Døra på stasjonsbygningen var første steg på veien mot et løft for flere av bygningene på Urskog-Hølandsbanen.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Ting kommer tilbake til sitt opprinnelige miljø

I forbindelse med at min far Åge og mor Åse Lunner har kjøpt leilighet på Bjørkelangen så måtte den gamle villaen i Villaveien 14 tømmes for saker og ting.

Min far begynte på Urskog-Hølandsbanen etter krigen som lastebilsjåfør for banemester Rønningen. Senere gikk han over i maskinavdelingen og nådde opp som fyrbøter før banen innstilte driften. Men allerede i 1957 ble det overflytting til Oslo på grunn av mindre toggang på Urskog-Hølandsbanen, men det var av og til avløsertjeneste på banen.

Da banen ble lagt ned 30. juni 1960 tok pappa med seg en kullskuffe som minne fra den jernbaneepoken som nettopp var avsluttet. Hvilket lokomotiv den kom fra eller om den tilhørte maskinstallen kan ikke huskes.

Kullskuffene fra Urskog-Hølandsbanen er like karakteriske som damplokene i størrelse. Skuffene måtte være tilpasset lokføreren og fyrbøterens plass i lokomotivet og de hadde derfor et kort skaft. Kullskuffen er produsert i England, men levert av Oslo firmaet J. H. Bjørklund hvis navn er preget inn i skaftet. Det er beslag høyt opp på treskaftet for å hindre at det skulle ta fyr under bruk.

Ved oppryddingen i uthuset kom kullskuffen fram i dagen igjen, og den blir nå med glede returnert til Urskog-Hølandsbanens base på Sørumsand.

Dagfinn Lunner

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



*Åge Lunner med kullskuffa han tok med seg som minne i 1960.
Foto: Dagfinn Lunner.*

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Lokalmiljøet og bevaring av «Tertitten»

I artikkelen «Kan Museumstoget» i Tertitten – nr. 2.2013, skriver venneforeningens leder Dag Winding-Sørensen om lokal motstand mot bevaring helt fra nedleggelsen.

Det er vel kjent at flertallet i lokalbefolkningen i Sørumsdal stilte seg negativt til bevaring av «Tertitten». Og vi husker alle stemplet «Lekelysten ungdom fra Oslo vest og Bærum».

Selv deltok jeg i en befaring, ved Presterud, i 1963 (omtrent ved planovergangen). For reparasjon av en vannledning var det gravet et stort hull i traseen og med det sporbrudd. Ingen påtok seg ansvar for igjen fylling og reetablering av sporet. På Sørumsandsiden sto «Liermosen» lastet med sporvekseldeler vi skulle bruke til bygging av spor på Bingsfoss. Daværende ordfører Josef Amundsen (som var en myndig mann) møtte på vegne av kommunen og var mildt sagt ikke særlig positiv. Imidlertid ble hullet fylt igjen i løpet av noen uker og vi kunne reetablere sporet og trille «Liermosen» over.

I rettferdighetens navn må jeg få med at det vanket positiv innstilling til planene om bevaring av «Tertitten» i eget miljø. I Morgenposten 28. juni 1960 «Bevar Tertitten og bruk den som turistatraksjon» intervjuer Leif Løhren formannen i Sørumsdal Vel Odd Wølner som uttaler: «Uten å si hvordan dette kan løses, er det opplagt at distriktet bør legge sine hoder i bløt for å bevare en del av banen i hjemlige trakter». Videre uttaler han: «Statsbanenes areal i Sørumsdal sentrum ville passe fint inn i bildet. Her ligger banens snuplass og dessuten egner arealet seg fin til det nødvendige friluftsetablisement som et godt turist-opplegg krever. Samtidig kunne dette areal bli et verdifullt parkområde for stedet og bygdene omkring».

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Som vi vet vant «motstanderne» i første runde og bevart materiell kjørt til Skulerud, i banens andre ende. Men vi kom tilbake og 27 år etter intervjuet kom sporet tilbake og Vel-formannens tanker ble realitet!

Olaf Wiegels

Fhv. Driftsbestyrer

Veien til tjeneste

For at man skal kunne ha tjeneste på Tertitten så må man delta på et obligatorisk kurs i sikkerhet. Dette innebærer litt personlig sikkerhet og sikkerhet i tjeneste. Man går også igjennom gjeldende bestemmelser og reglement samt praktisk utførelse. Instruktørene Are Eeg og Christer Berg ønsket velkommen til kurs våren 2014.

Mars/April i år samlet det seg 6 håpefulle aspiranter og 2 ivrige instruktører på Sørumsand Stasjon for å få sin etterlengtede opplæring i sikkerhet. Kurset strakte seg over 4 dager/kvelder hvor man da gikk igjennom både teoretisk og praktisk utførelse. Humøret var godt og entusiasmen var stor blant alle kursdeltakere. Kurset startet med en gjennomgang av Tertittens Tjeneste- og Signalreglement hvor det ble gått igjennom paragrafene og forklaring til disse. Her ble det nøye forklart både muntlig og med hjelpemidler i form av tegninger, flagg, modellbane, etc. Bruken av visuelle hjelpemidler gjør det hele lettere for kursdeltakerne å forstå. Modellbanen var en stor suksess og det ble foretatt mange forskjellige demonstrasjoner med forklaringer på det som nettopp var blitt gjennomgått i det teoretiske.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Videre bar det på befaringsrundtur på banen. Her ble viktige punkter og infrastruktur vist og forklart. «Kvabben», en liten oransje skinnebuss ble brukt til dette. Denne vakte oppsikt hos deltakerne som hadde store smil rundt munnen.



«Kvabben». Foto: Are Eeg

Siste dagen bar det ut for å drive med den praktiske delen av kurset. Starter det hele med å gå over vognene som skal brukes i seansen hvor vi går igjennom hva som skal sjekkes før de tas i bruk. Det ble foretatt en rask gjennomgang av signaler som brukes under skifting slik at hver og en kunne få lov til å prøve seg. Under oppfølging fikk hver og en prøvd seg på å dirigere skiftingen av vognene med stor entusiasme. Når alle hadde fått prøve seg med skifting gikk turen ut på banen med diesel og vogner. Det som nå skulle skje var at de skulle få prøve seg på «bremsehjelp», som vil si å betjene

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

håndbremsene på vognene i bakke. Vi dro en vogn med deltakerne opp i «bakken» og lot hele toget rulle ned slik at de ble kjent med bremsene på vognene og for så å få stoppet toget på ønsket sted. Alle gikk på oppgaven med fattet mot og en etter en fikk det fint inn i fingrene ganske fort.

Fornøyde vender toget «snuten» tilbake til Sørumsand og en liten oppsummering. Nå er det opp til aspirantene å lese seg opp til sikkerhetsprøve. Venter dem friske å raske til tjeneste i sommer for å få praksis.

Lykke til folkens fra fornøyde kursinuktører!

Are Eeg / Christer Berg



UHB Venneforening – Tertittent - #1.2014



Bremsehjelp. Her trenes det på ekte vis.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Uniformer i gave til Tertitten

Arve Martinsen er opprinnelig fra Trøgstad og begynte sin karriere i NSB på Mysen stasjon. Han jobbet som stasjonsbetjent og telegrafisk aspirant. Etterhvert kom han til Sørumsand. Nå er han pensjonert, og han og kona Eva, har nettopp donert hans gamle uniformer til Urskog-Hølandsbanen Tertitten



I 1955 flyttet han til Sørumsand og begynte å jobbe på Sørumsand stasjon. Her ble han også boende fram til idag. Opplev Sørum tror nok at hovedgrunnen til at han ble boende på Sørumsand var hans store kjærlighet Eva Bakke fra Torbjørnsrud i Sørum.

Arve vikarierte ofte på stasjonene langs Urskog-Hølandsbanen og han husker spesielt godt 30. juni 1960 da Tertitten la ut på sin siste reise. Arve jobbet på Sørumsand stasjon fram til 1964 da han ble flyttet til administrasjonen i Oslo hvor han jobbet fram til han pensjonerte seg i 1994. Arve syntes det er fantastisk at Tertitten fortsatt kjører på Sørumsand.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

- Det er flott at Tertitten er i drift, men vi burde være enda flinkere til å ta vare på de kulturminnene vi har igjen, sier Arve.

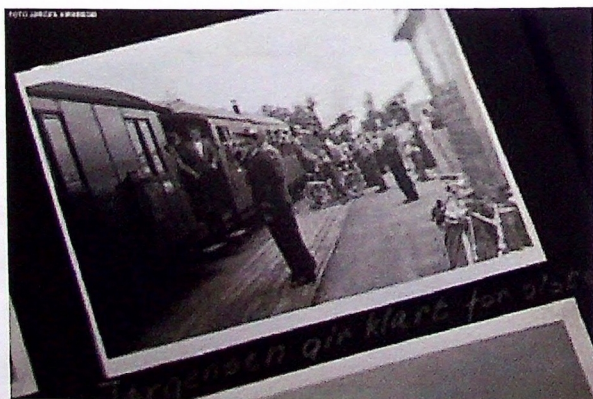
For litt siden fant Arve og Eva fram de gamle uniformene til Arve og bestemte seg for å donere dem til Urskog-Hølandsbanen "Tertitten".

- Vi er veldig glade for uniformene, og de kommer til å komme godt med når sesongen for Urskog-Hølandsbanen starter opp til sommeren sier Inge Hasselberg som er avdelingsleder for Urskog-Hølandsbanen.

Are Eeg fra Urskog-Hølandsbanen håper også at Arve blir med som frivillig når han selv har lyst og anledning.

Foto/tekst: Jørgen Kirsebom

Arve og hans kone Eva kunne også vise frem gamle bilder. Siste driftsdag for Tertitten hadde de også i albumet sitt.



Siste driftsdag for UHB i Martinsens album

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



*Arve Martinsen på Sørumsand stasjon hvor han arbeidet frem til 1964.
Nå kan Tertitten glede seg over å ha overtatt hans gamle uniformer!*

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Venneforeningen Tertitten Urskog-Hølandsbanen Referat årsmøte 2014 Veluset Fossum 26.02.2014 kl. 1900

Tilstede: Christer Berg, Kristoffer Vedvik, Daniel Berg, Pål Corneliussen, Truls Olsen, Alf Kolbjørn Elverbråten, Finn Halling, Håvard Pedersen, Steinar Schau, Morten Fjeldstad, Are Eeg, Dag Winding-Sørensen, Trond Werner Pettersen

1. Åpning ved styret

Årsmøtet ble åpnet ved styreleder Dag Winding-Sørensen.

2. Registrering av stemmeberettigede

Det ble registrert at 12 av de 13 fremmøtte var stemmeberettigede ved årsmøtet.

3. Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjent.

4. Godkjenning av sakliste

Sakslisten godkjent

5. Valg av ordstyrer, referent samt to protokollsignatarer

Dag Winding-Sørensen ble valgt til ordstyrer, Trond Werner Pettersen til referent og Christer Berg og Morten Fjeldstad til å signere årsmøteprotokollen.

6. Godkjenning av styrets årsberetning for 2013

Årsberetningen ble fremlagt av styreleder Dag Winding-Sørensen og godkjent ved akklamasjon.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

7. Godkjenning av regnskap 2013

Regnskapet for 2013 ble fremlagt av Dag Winding-Sørensen og vedtatt av årsmøtet.

8. Handlingsplan og budsjett 2014

Driftsavdelingen ved UHB hadde ikke kommet med forslag eller innspill til dette punktet pr. 12.02.2014 da dokumentene for årsmøtet ble ferdigstilt. Dag Winding-Sørensen redegjorde for handlingsplanen. Medlemsblad, medlemsarrangementer, dugnader og ungdomsrelaterte er prioriterte hovedoppgaver. Styret samlet seg om disse fire punktene som også omfatter underpunkter som stasjonsområdene på Bingsfos og Fossum, videre arbeid med å på sikt å kunne overta velhuset på Fossum, og ungdomsgruppe for det såkalte Tinfosloket. Tanken er bl.a. å bruke lokomotivet foreningen overtar fra Tinfos AS som en rekrutteringsbase for potensielt nye aktive.

9. Innkomne saker

-Velhuset

Forslag fra Dag Winding-Sørensen om at leieavtalen forlenges til 2015, samt at alternativer skal finnes for bruken av det i samråd med Akershusmuseet. En mulig videre løsning er kjøp for kr. 50 000.

-Tinfos-loket

Dag Winding-Sørensen presenterte statusrapport for overtakelsesarbeidet på vegne av Truls Olsen. De 40 000 kronene som foreningen får av nåværende eier ved overdragelsen må være knyttet til arbeidet som gjøres med loket av arbeidsgruppen som ble nedsatt på forrige årsmøte. Loket ankommer Sørumsand sesongen 2104.

-Overdra eierskap av to diesellokomotiver

Foreningen Bjørkelangen smalsporjernbane har til styret rettet forespørsel om kjøp av de to diesellokene på Fyen sidespor

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

venneforeningen eier. Styret har vært positive til at lokene overdras BSJ i sin helhet, men har overlatt avgjørelsen til årsmøtet. Årsmøtet besluttet at styrets syn – at lokene kan overdras for NOK 1 – en –kan bifalles. Besluttet enstemmig.

Opprettelse av flere arbeidsgrupper

Truls Olsen forslag om undergrupper som skal konsentrere seg om konkrete oppgaver og mål ble tatt opp. Forslag om gruppe for sosiale aktiviteter/møter/turer, ungdoms/juniorgruppe, gruppe «Langs gamle linja» som skal jobbe med kontakt med Bjørkelangen stasjon, Aur prestegård, historielagene etc., redaksjonsgruppe, velhusgruppe og brogruppe for forlengelse. Alf-Kolbjørn Elvebråthen påpekte at arbeid med å få tilbakeført lok 5. Bjørkelangen burde opp på en slik liste om grupper skulle etableres.

Det var interesse blant enkelte for å arbeide med punktet Bjørkelangen, Daniel Berg og Kristoffer Vedvik starter opp med arbeidet med Finn Halling som konsulent. Saken og lokomotivets historie etter overdragelsen fra NSB til Smørkekoppen i Trondheim i 1961 ble drøftet.

Opplæringsutvalg ble nedsatt. Utvalget består av Christer Berg, Are Eeg og Morten Fjeldstad. De andre sakene/mulighet for arbeidsgrupper vil følges opp av det nye styret.

10. Valg

Dag Winding-Sørensen gjenvalgt som leder for 1 år. Tonje Marita Vedvik ble valgt som ny nestleder for 2 år og etterfølger Trond Werner Pettersen, Morten Fjeldstad ble valgt til styremedlem for 2 nye år, Steinar Schau som 1. vara for 2 nye år. Torstein Neset, kasserer, ble valgt for 2 år på årsmøtet 2013 og fortsetter 1 år til. Truls Olsen, 2. vara, ble valgt for 2 år på årsmøtet 2013 og fortsetter 1 år til.

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Til representanter i Stiftelsen Urskog-Hølandsbanen ble følgende valgt: Finn Halling og Roel Houtsma for to år. Pål Corneliusen og Håvard Pedersen ble valgt til vararepresentanter for ett år. Gunnar Apeland har sagt ja til jobben som revisor.

Sørumsanden Stasjon - 7/4-2014

Underskrift, protokoll:

Christer Berg

Morten Fjeldstad

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014

Siste Nytt:

Julekjøring 2014:

Søndag 30. november

Søndag 7. desember

Søndag 14. desember

Søndag 21. desember

Søndag 28. desember

Onsdag 31. desember

Medlemsmøter:

Torsdag 9. oktober

Torsdag 6. november

Tema ikke fastsatt ennå. Følg med på www.u-hb.no for mer informasjon. Aktive medlemmer får invitasjon til møtene på e-post.

Barnehagekjøring 2015:

Invitasjoner til Barnehagekjøring 2015 er allerede sendt ut. Og de første påmeldinger allerede kommet inn. Det blir to uker med kjøring i 2015 også. Uke 23 og 24 er satt av neste år. Dvs. 1. til 12. juni 2015. I år var det i overkant av 1400 reisende. Vipper vi 1500 stk neste år?

Kullskuffe – del 2

Kullskuffen til Åge Lunner, som er nevnt i artikkel her i bladet, har nå kommet til Sørumsand. Ragnar Andenæs kan dermed glede seg over nok en autentisk kullskuffe til bruk for Tertittens fyrbøtere.



Ragnar Andenæs med Åge Lunner sin gamle kullskuffe.
Foto: Dagfinn Lunner

UHB Venneforening – Tertitten - #1.2014



Returadresse:

Venneforeningen Tertitten, PB. 59, 1921 Sørumsand



Det kan være stemningsfullt med diesellokomotiv også. Her venter Bingsfos på å bringe medlemmer til medlemsmøte på Fossum høsten 2013. Foto: Snorre Johansen.

Neste nummer kommer i desember 2014.