



90-åringen Karl, nærmest, og den tre år eldre broren Hans i full sving med høgafjelen.

183-års krefter i slåttonna

Karl Olsen i Nordskogbygda er 90 år i dag, men er fortsatt slåttekar sammen med sin 93-årige bror

— Han er språk som en 18-åring, sier folk i Nordskogbygda. Og da mener de Karl Olsen Gobakken, sikkert en av landets koiikste 90-åring. For i dag er han faktisk 90 år, hvor lite man enn tror på det. Da vi kom for å oppsøke ham, forrige dagen fikk vi beskjed om at han hadde slengt seg på sykkel en litt før høstskolestart på morgenen for å tjuvlytte til sønnen Kristian. Døydøde i full gang med slåttonna, og selvsagt måtte Karl være slåttekar i år som så mange ganger før.

183 AR TILSAMMEN

Vi fant ham i full sving med jigen, og han imponerte ikke så rent lite med sin sikre teknikk. Bak ham kom broren Hans med høgafjelen og karret umna, og med sine 93 år på bakken kan vi jo ikke si annet enn at det også var språk! Vi vil se det brøderpar som er 183 år tilsammen og som er aktive slåttekarer fra morgens til kveld.

— Er det ikke tungt for en gammel kropp å henge i slik hele dagen?
— Å, du vet vi er ikke go' før å arbeide når særlig tungt mer, mener «jungsstenbunn»; men vi er da med og driv på så mye vi syns vi orker. Vi lgt gjøra nå, skjønner du, det nyiter itte å setta seg tel. Da blir både skretten dau og tia lang. Nei, jumen lgt'n ha nå å færa med, lei.

80 ØRE DAGEN

Og arbeidet har de gjort, de to brødrene, — hele sitt liv. Karl har

arbeidet opp 20 mål vanskkelig jord med grev og spade, og han husker så altfor vel drene han drev i skogen for 80 øre dagen. Han fikk pålegg til en krone siste året, sier han og smiler, men da måtte han love ikke å fortelle det til noen. For ikke å snakke om den tiden han gikk for prest. Da bodde han i Sørskogbygda, og prestens holdt til i Leivret. Turen én vei gjorde han unna på omkring to timer. — men da kunne vi det meste lå veten, legger han til. — Vi var raske tel bens den gongen, Hans, henvender han seg til broren.

18 TIMERS DAG

— Å ja, det var litt ansljes da, sier 93-åringen, som spesielt husker de kalde, harde vintrene i tømmer-skogen. Han sto opp klokka halv fire om morgenen, og så gikk det i ett kjør til nå—ti om kvelden for at han skulle nå med så mye som mulig.
— Men dere må da ha hatt en jernkølse begge to?
— Ja, vi har itte akkurat nå'n grønn tel å haka, er de enige om.
— Vi har vært heldige på den måten. Men nå merker je nakk at kreften har sløppt taket, sier Karl, og blir kanskje litt blank i øynene. — Je far innrette meg deretter. Og je har ittdå å bæra meg før, nei. Vil je gjøra nå' så gjør je nå, og vil je itte så gjør je som je vil. I sumunar har je lgt om e ålger stenvos nedpå jortet her, og det har da vært nåe å trøte tia med det au.

90 AR INGEN ALDER

90 år er ingen alder for Karl

Overskudd på 17000 på Alvdalsregnskapet

Kommuneregskapet for Alvdal for 2. halvår 1960 forelå til desisjon i sist. kommunestyremøte. Driftsregnskapet viste et overskudd på 17 005 og i henhold til kommunerevisors innstilling ble det vedtatt disponert over hovedkapitel 1 på budsjettet for 1962. I sin innberetning ba revisor om at det blir opplyst fullstendig inventarliste og likeaså at det forskuterte beløp til Sørhus Vannverk A/L, som skulle vært tilba-købetalt forlengst, blir innbetalt snarest mulig.

Skoleutbyggingen i S.-Odal kommer på tre millioner

Avsetninger til skoleutbygging er i Sør-Odal's budsjett for 1962 ført opp med 479 000 kroner, og flere mente under behandlingen at dette måtte være i drygste laget. — Det må ikke oppfattes slik at jeg er imot utbygging av skolene, men spørsmålet om vann og kraft i bygda er vel så brennende aktuelt nå, mente Myhrvang (K).

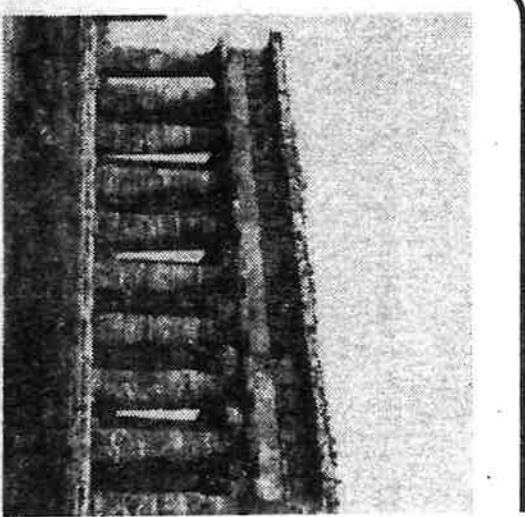
Han fikk støtte av Anna Thier som ikke likte å låse fast så store beløp som avsetning. Det måtte være bedre å ta det litt rolig med skoleplanene og få fullført andre ting som var påbegynt.

Kontorsjef Kaasen minnet om at bare 150 000 av denne avsetningen var utgift for kommunen. Resten kunne man finne igjen på inntektsiden som forventede- refusjoner fra fylke og stat. — Likegyldig hvordan den endelige utforming av enhets-skolen blir her i bygda, må vi regne med et byggeprogram som krever minst tre millioner kroner. Sa han. — og det vil neppe bli rodkjønt om vi ikke setter i gang med avsetninger som monner litt. *Figgar.*

Konsesjoner for bilrutedrift i Hedmark

Samferdselsnemnda i Hedmark har behandlet flere konsesjons-saker i forbindelse med bilrutedrift. Følgende ordinære bilrutekonsesjoner ble på visse vilkår fornyet i Østerdal politidistrikt for tidsrommet 1/1 1961—31/12 1970: A/L Trysil Bilruter, (for bilruter innen Trysil herred), Rena og Om-land Bilruter, A/L Stor-Elvdal Bilruter, Koppang Meieri, Rendalen Bilruter v/ Sigurd og Steindalen Bilruter v/ Per S. Lillestru, Unset, Tynset Bilruter v/ O. & E. Høkestad, Tyllådalen, v/ Martin Tronslien, Alvdal, v/ Per Ivar Hylsen, Yset (for bilruter innen Tynset og Kvilike herred), v/ Eivind Krivsten, Tynset (for bilruter innen Tynset — Tolga og Os herreder), A/L Alvdal — Foll-dal — Hjerkin — Alna Bilruter (for bilruter innen Alvdal, Foll-dal og Solha herreder, Tolga Bilruter v/ Petter Nytrøen, Tolga.

Arve Nergaard, Kjernoen, og Pål R. Hemstad, Nybergssund, fikk på visse vilkår tillatelse til kjøring av h.h.v. mjølkebilrutene Vestby — Kjernoen — Nybergssund og Limes — Nybergssund for tidsrommet 1/1 1961 — 31/12 1966. Edvin Odden, S. Osen, fikk på visse vilkår tillatelse til mjølkebilrute i samband med skolebilrute Osens vestside fram til korrespondanssted for Nergaards rute for tidsrommet 1/1 1961 — 31/12 1966. Trysil Meieri, Trysil, fikk på visse vilkår tillatelse til kjøring av post i samband med mjølkebilrutekjøringen utført av meieriets biler på strekningen mellom postekspeidjonssteds — Øversjøsetra/Sletåsgrønda. Tillatelsen gjelder til 31/12 1961. Snorre Gleditsch, Østby fikk på visse vilkår tillatelse til kjøring av mjølk- og varebilrute på strek-

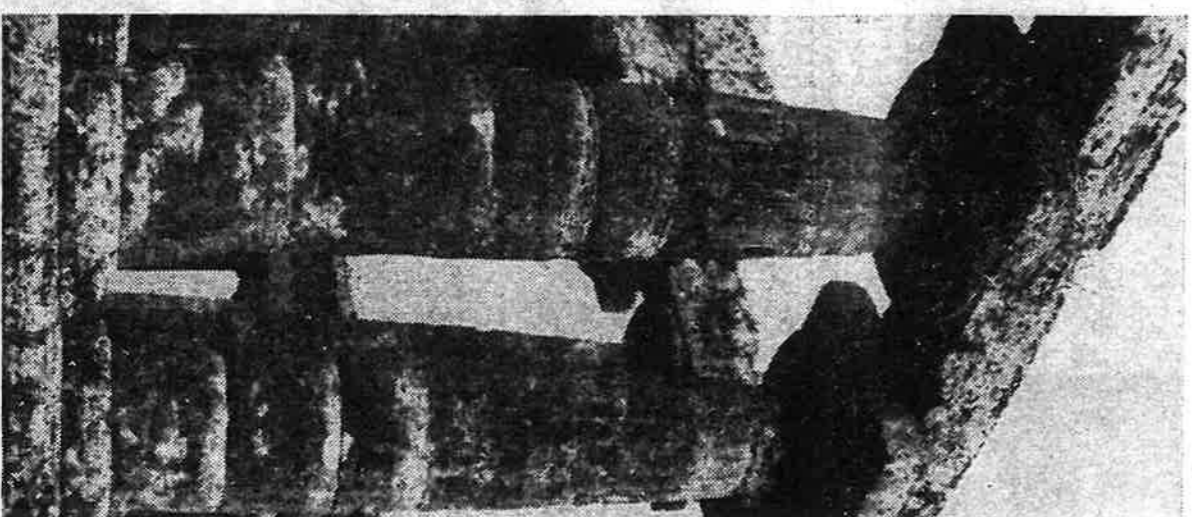


Midt for inngangen Porta Aurea reiser det av det fantende århundre før Kristus, —

Italia - glimt 14 I templenes hø

PAESTUM i juni

14 disse tre g ne her i dju isolasjon. Ba. steppegresset ne betet run meter lange bygd boliger kene. Villrose man et oksespann på veien, len- ger ute på steppene — nede mot havet — beltet svarte bof- ler. På markene rundt omkring arbeider kvinner mellom rød- brun jord og grønne vekster. Så står man ved Porta Aurea, en av inngangene til Paestum, kanskje det stoltste minnet fra Stor-Chekenlands tid. For temmelig få år siden



Tre av midtsøylene i Basilica, fra det sjette århundre.

Tillatelsen gjelder i det tidsrom samlagsstevnet han har avtale med A/L Trysil Bilruter og skolestyret om driften av denne bilrute.

Nytt fra Ringsaker kommunestyre